

//CHEBCHEB

YOUR DOOR TO THE NORTH AFRICAN MARKET

WIRTSCHAFTSMAGAZIN
ECONOMIC JOURNAL

Ausgabe 1

Rüstungsimporteur Algerien unter Top-10 der Welt

*Arms importer
Algeria among
Top 10 in the world*



UNSERE VISION // OUR VISION



Unsere Vision ist es, Ihnen das Tor zum Nordafrikanischen Markt zu öffnen.

Dies erreichen wir durch unsere vielfältigen Kontakte und die gute Vernetzung mit Auftraggebern in Algerien, Marokko und Tunesien. Für Kunden aus diesem Kulturkreis ist es besonders wichtig, ständig in Verbindung zu bleiben und Kontakte intensiv zu pflegen. Mein Team und ich sind deshalb in Algerien, Marokko und Tunesien stationiert und übernehmen Ihre Kundenbetreuung. Um die Kunden und Behörden in den Nordafrikanischen Ländern bestmöglich beraten und die beste Lösung finden zu können, setzen wir auf Partnerschaft und Vertrauen. So ist es möglich, die beste Verbindung zwischen Nordafrika und Europa aufzubauen. Im Projektmanagement ist es uns besonders wichtig, ständig mit Ihnen und Ihren Kunden in Kontakt zu stehen und Ihre Maßnahmen umzusetzen. Für die Firmen in Europa bieten wir kontinuierlich Tipps zur bestmöglichen Vermarktung und Produktplatzierung. Um das für Sie zu ermöglichen, liegt es uns besonders am Herzen, Sie persönlich kennenzulernen.

Weiters wollen wir auch für Zulieferfirmen eine Drehscheibe sein. Mit unserem Netzwerk aus kleinen und großen Firmen ist es uns möglich, diese untereinander zu vermitteln und so für alle eine Win-Win-Situation zu schaffen. Wir kennen alle unsere Partnerfirmen persönlich und können Ihnen so für jeden Spezialbereich den passenden Sublieferanten vermitteln.

Our vision is to open the gateway to the North African market for you.

We achieve this through our diverse contacts and good networking with clients in Algeria, Morocco and Tunisia. For clients from this cultural area, it is particularly important to stay in constant contact and to maintain contacts intensively. My team and I are therefore stationed in Algeria, Morocco and Tunisia and take care of your customer service.

In order to be able to advise customers and authorities in the North African countries in the best possible way and to find the best solution, we rely on partnership and trust. This way it is possible to establish the best connection between North Africa and Europe.

In project management it is especially important for us to be in constant contact with you and your customers and to implement your measures.

For the companies in Europe we continuously offer tips for the best possible marketing and product placement. To make this possible for you, it is especially important for us to get to know you personally.

Furthermore, we also want to be a hub for supplier companies. With our network of small and large companies, we are able to connect them with each other, creating a win-win situation for everyone. We know all of our partner companies personally and can therefore provide you with the right subcontractor for every special area.

MESSEN // EXHIBITIONS

BATIMATEC 07. - 11.06.21 in Algier



07. - 11. Juni 2021 | Internationale Fachmesse für Baumaterialien und Bautechnologien

Die Batimatec im Palais des Expositions in Algier ist eine internationale Baufachausstellung. Es finden sich alle Produkte, die für Neubauten oder Renovierungsarbeiten von Bedeutung sind - von Baumaschinen, Baustoffen und Natursteinen bis hin zu Heizungs-, Lüftungs- und Sanitärtechnik. Alle großen algerischen Unternehmen der Branche werden anwesend sein, ebenso wie Vertreter von Wirtschaftsverbänden und der Regierung. Auch für internationale Unternehmen, die ihre Geschäftstätigkeiten in Algerien ausbauen möchten, bietet sich die Batimatec an, um Informationen einzuholen und Kontakte zu knüpfen.

Die Messe Batimatec gilt als der wichtigste Treffpunkt für die Baubranche in Algerien. 2019 stellten über 1.200 Aussteller aus, davon 700 aus dem Ausland, Rund 200.000 Fachbesucher informierten sich an den fünf Veranstaltungstagen über die neuesten Trends der Branche.

Algerien hat sich trotz der politischen Situation zur viertgrößten Volkswirtschaft Afrikas entwickelt. Bis 2050 wird die Bevölkerung Prognosen zufolge von heute 43 Millionen Einwohnern um fast 50 Prozent auf dann 61 Millionen Einwohner steigen. Dementsprechend investiert das Land weiterhin in große Projekte im Wohnungsbau und in der Infrastruktur. Derzeit trägt der Bausektor rund zwölf Prozent zum Bruttoinlandsprodukt Algeriens bei.

07 - 11 June 2021 | International Trade Fair for Construction Materials and Technologies.

Batimatec, held at the Palais des Expositions in Algiers, is an international construction exhibition. It features all products relevant to new construction or renovation work - from construction machinery, building materials and natural stones to heating, ventilation and plumbing technologies. All major Algerian companies in the sector will be present alongside representatives of business associations and the government. Batimatec is also an ideal opportunity for international companies wishing to expand their business activities in Algeria to obtain information and establish contacts.

The Batimatec trade fair is considered the most important meeting place for the construction industry in Algeria. In 2019, more than 1,200 exhibitors, 700 of them from abroad, Around 200,000 trade visitors came to find out about the latest trends in the industry over the five days of the event.

Algeria has become Africa's fourth-largest economy despite the political situation. According to forecasts, the population will increase by almost 50 percent from today's 43 million to 61 million by 2050. Accordingly, the country continues to invest in major housing and infrastructure projects. The construction sector currently accounts for around twelve percent of Algeria's gross domestic product.

MESSEN // EXHIBITIONS

INTERNATIONAL EXPORT & LOGISTIC EXHIBITION 06. - 08.07.2021 in Algier

06. - 08. Juli 2021 | 1. internationale Export- und Logistikmesse

ALGIER - Die erste internationale Export- und Logistikmesse findet vom 06. bis 08. Juli 2021 im „Palais des Expositions“ in Algier statt.

Diese Messe, die in Zusammenarbeit mit der algerischen Industrie- und Handelskammer „Chambre Algérienne de Commerce et d'Industrie (CACI)“ und der Nationalen Agentur zur Förderung des Außenhandels „Agence Nationale de promotion du commerce extérieur (ALGEX)“ organisiert wird, soll das Exportklima in Algerien verbessern und Exporteure und Importeure näher zusammenbringen.

06 - 08 July 2021 | 1st International Export and Logistics Fair

ALGIER - The first international export and logistics fair will be held from 06 to 08 July 2021 at the „Palais des Expositions“ in Algiers.

This fair, organized in cooperation with the Algerian Chamber of Commerce and Industry „Chambre Algérienne de Commerce et d'Industrie (CACI)“ and the National Agency for the Promotion of Foreign Trade „Agence Nationale de promotion du commerce extérieur (ALGEX)“, aims to improve the export climate in Algeria and bring exporters and importers closer together.

مؤسسة الابتكار والإستشارات الإقتصادية
Société d'Ingénierie de l'Innovation et de la Prospective Economique
تحت الرعاية السامية للسيد وزير التجارة
Sous le Haut Patronage de Monsieur le Ministre du Commerce

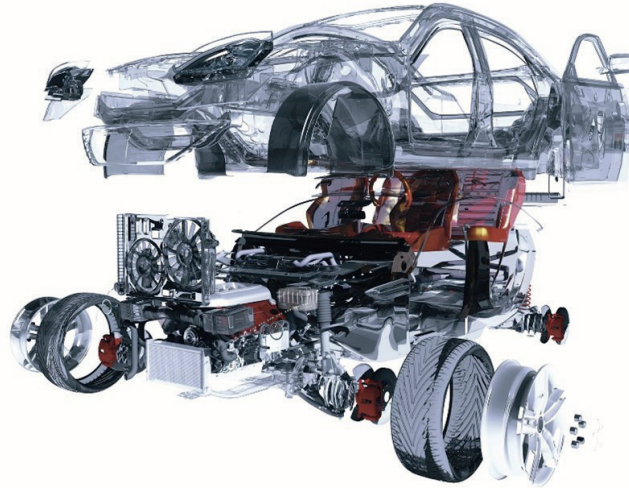
International Export & Logistics Exhibition
DU 06 AU 08 JUILLET 2021 AU
PALAIS DES EXPOSITIONS PINS MARITIMES

EN PARTENARIAT AVEC :

ALGEX
CIPA
Agré ligne
reseauagroagri.com
EGSA ORAN

MESSEN // EXHIBITIONS

TUNESIA AUTOMOTIVE 24. - 26.11.21 in Tunis



24. - 26. November 2021 | Internationale Automobil- Komponenten und Ersatzteilmesse

Die Tunisia Automotive findet alle zwei Jahre statt. Sie wird zum zweiten Mal von der Société des Foires Internationales de Tunis in Zusammenarbeit mit dem tunesischen Automobilverband (TAA) und dem Technischen Zentrum für Mechanik- und Elektroindustrie (CETIME), in Zusammenarbeit mit dem Nationalen Verband der Mechanik und dem Nationalen Verband der Elektrizität (UTICA), der Agentur zur Förderung von Industrie und Innovation (API), der Agentur zur Förderung ausländischer Investitionen (FIPA TUNISIA) und dem Zentrum für Exportförderung (CEPEX) organisiert.

Unterstützt wird die Veranstaltung vom Ministerium für Industrie und Mittelstand und dem Handelsministerium. Die Messe richtet sich vor allem an tunesische und ausländische Hersteller von Komponenten für Fahrzeuge aller Fachrichtungen sowie an Lieferanten von Maschinen und Ausrüstungen, die für die Produktion von Komponenten benötigt werden.

24 - 26 November 2021 | International Automotive Components and Spare Parts Exhibition

Tunisia Automotive is every two years. It is organized for the second time by the Société des Foires Internationales de Tunis in collaboration with the Tunisian Automotive Association (TAA) and the Technical Center for Mechanical and Electrical Industries (CETIME), in collaboration with the National Association of Mechanics and the National Association of Electricity (UTICA), the Agency for the Promotion of Industry and Innovation (API), the Agency for the Promotion of Foreign Investment (FIPA TUNISIA) and the Center for Export Promotion (CEPEX).

The event is supported by the Ministry of Industry and SMEs and the Ministry of Trade.

The fair is mainly aimed at Tunisian and foreign manufacturers of components for vehicles of all specialties, as well as suppliers of machinery and equipment needed for the production of components.



ALGERIEN // ALGERIA

- Präsidielle Republik
- Unabhängig seit 1962
- Region: Nord-Afrika
- Fläche: 2.381.740 km²
- Hauptstadt: Algier
- Ländercode: DZ
- Sprache: Arabisch, Berbersprachen
- Fremdsprachen: Französisch
- Einwohner: 43.053.000



- Presidential Republic*
- Independent since 1962*
- Region: North Africa*
- Area: 2.381.740 km²*
- Capital: Algiers*
- Country code: DZ*
- Language: Arabic, Berber languages*
- Foreign languages: French*
- Population: 43,053,000*

GEOGRAFIE // GEOGRAPHY

Algerien ist ein Land an der Mittelmeerküste im Norden Afrikas und ist flächenmäßig das größte Land in Afrika und das zehntgrößte Land der Welt. Es liegt auf einer Höhe von durchschnittlich 800 Metern über dem Meeresspiegel. Direkte Landesgrenzen bestehen zu den 7 Nachbarstaaten Tunesien, Libyen, Niger, Westsahara, Mauretanien, Mali und Marokko.

Algeria is a country on the Mediterranean coast in northern Africa and is the largest country in Africa by area and the tenth largest country in the world. It is located at an average altitude of 800 meters above sea level. Direct borders exist with the 7 neighboring countries Tunisia, Libya, Niger, Western Sahara, Mauritania, Mali and Morocco.



KLIMA

In Algerien herrscht ein subtropisches Klima, es ist also deutlich trockener und wärmer als bei uns. Nur in wenigen feuchteren Monaten pro Jahr gibt es ergiebige Regenschauer. Die durchschnittlichen Tageshöchsttemperaturen liegen je nach Jahreszeit zwischen 15 und 36 Grad. In einigen Landesteilen erreichen die Werte tagsüber bis zu 46 Grad. In den kälteren Monaten sinkt die Temperatur je nach Region nachts auf bis zu 5°C im Monatsmittel ab.

CLIMATE

Algeria has a subtropical climate, which means it is much drier and warmer than here. Only in a few humid months per year there are heavy rain showers. The average daily maximum temperatures are between 15 and 36 degrees, depending on the season. In some parts of the country, daytime temperatures reach up to 46 degrees. In the colder months, the temperature drops to a monthly average of 5°C at night, depending on the region.

ALGERIEN // ALGERIA

HIGHLIGHTS

Algerien ist unter den Top-10 der weltweit größten Importeure von Rüstungsmaterial.

Zwischen 2016 und 2020 stand das Land auf Platz 6 beim Import von Rüstungsprodukten und hat seine Importe somit auf 64 % erhöht.

Nach Angaben des Instituts SIPRI (Stockholm International Peace Research Institute) machen die algerischen Importe vom Rüstungsmaterial im Zeitraum vom 2016 bis 2020 ein Volumen von 4,3% der weltweiten Importe im Vergleich zum Zeitraum zwischen 2011 bis 2015 aus. Als Hauptlieferanten kommen folgende Länder in Frage: Russland, Deutschland und China.

Algeria is among the top 10 largest importers of defense materials in the world. Between 2016 and 2020, the country ranked 6th in the import of defense products, increasing its imports to 64%. According to the SIPRI (Stockholm International Peace Research Institute), Algeria's imports of defense materials account for a volume of 4.3% of the world's imports in the period from 2016 to 2020, compared to the period between 2011 and 2015. The main suppliers are Russia, Germany and China.

THE MAIN EXPORTERS AND IMPORTERS OF MAJOR ARMS, 2016 - 20

Exporter	Global share (%)	Importer	Global share (%)
1 USA	36	1 Saudi Arabia	12
2 Russia	21	2 India	9.2
3 France	7.9	3 Egypt	5.8
4 Germany	5.8	4 Australia	4.9
5 China	5.5	5 China	4.3
6 UK	3.7	6 Algeria	4.2
7 Spain	3.1	7 South Korea	3.4
8 Israel	3.0	8 UAE	3.4
9 Italy	2.1	9 Iraq	3.4
10 South Korea	2.1	10 Qatar	3.4

UAE = United Arab Emirates.



WIRTSCHAFT

Algerien – Kooperation bei Wasserstoff mit Deutschland
Wirtschaftliche Abhängigkeit von Öl und Gas soll beendet werden.

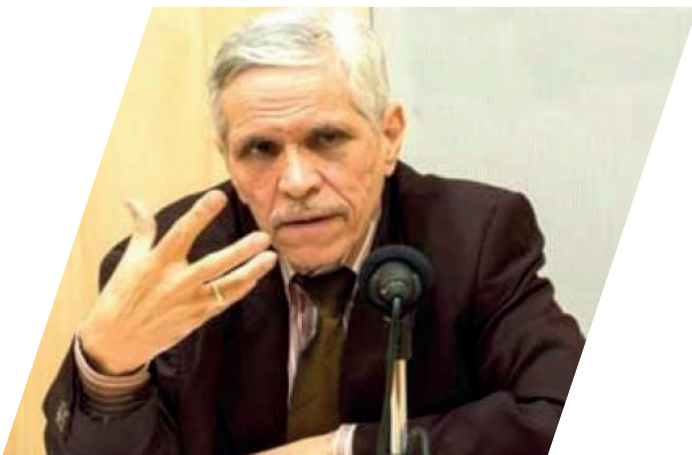
Deutschland und Algerien setzen auf die Produktion von „grünem Wasserstoff“. Das Desertec-Projekt wird nicht realisiert.

Der Minister für Energiewende und erneuerbare Energien, Chems Eddine Chitour, sagte am 26. März 2021 in Algier, dass Deutschland Algerien begleiten wird, um in Afrika ein Vorreiter im Bereich der erneuerbaren Energien, insbesondere des grünen Wasserstoffs, zu werden. In einer Plenarsitzung des Nationalrats sagte Chitour, auf die Frage eines Senators nach den Gründen für den Verzicht des Staates auf das Ökoenergieprojekt Desertec im Süden Algeriens, dass „Deutschland Algerien bei der Realisierung eines Projekts im Bereich der erneuerbaren Energien begleiten wird, einschließlich von Projekten im Umfeld des grünen Wasserstoffs, der anstelle von Erdgas verwendet werden kann.“ Bezüglich des Desertec-Projekts, das im Rahmen einer Partnerschaft zwischen Algerien und Deutschland geplant war, erklärte der Minister, dass das Projekt nicht das Licht der Welt erblickte, weil die Banken sich weigerten, es zu finanzieren, da die Investitionskosten „450 Milliarden Dollar übersteigen“, so der Minister weiter.

ECONOMY

Algeria - cooperation on hydrogen with Germany Economic dependence on oil and gas to be ended.

Germany and Algeria focus on the production of „green hydrogen“. Desertec project will not take place. Algiers - The Minister of Energy Transition and Renewable Energy, Chems Eddine Chitour, said on March 26, 2021 in Algiers that Germany will accompany Algeria to become a pioneer in Africa in the field of renewable energy, especially green hydrogen. In a plenary session of the National Council, Chitour, in response to a senator's question about the reasons for the state's abandonment of the Desertec green energy project in southern Algeria, said that „Germany will accompany Algeria in the realization of a renewable energy project, including projects around green hydrogen that can be used instead of natural gas.“ Banks withdraw financial support from Desertec. Regarding the Desertec project, which was planned as part of a partnership between Algeria and Germany, the minister explained that the project did not see the light of day because banks refused to finance it, as the investment costs „exceed \$450 billion,“ he continued.



Chems Eddine Chitour, Minister für Energie
Chems Eddine Chitour, Minister for Energy



ALGERIEN // ALGERIA



Algerischer Präsident Abdelmadjid Tebboune
Algerian President Abdelmadjid Tebboune

POLITIK

Präsident ruft Wahlgremium zusammen und unterschreibt Dekret zu Parlamentswahlen.

Algier – Der Präsident der Republik Algerien, Abdelmadjid Tebboune, hat am 11. März 2021 die Einberufung des Wahlgremiums für die algerischen Parlamentswahlen, die am 12. Juni 2021 stattfinden sollen, vorgenommen. Er unterzeichnete am Donnerstag, den 11. März 2021, das Präsidialdekret Nr. 96 / 01 über die Einberufung der Wählerschaft für die Parlamentswahlen in Algerien. In dem Dekret wird Samstag, der 12. Juni 2021, als Wahltermin festgelegt, so eine Erklärung der Präsidentschaft.

POLITICS

President convenes electoral body and signs decree on parliamentary elections. Algiers - The President of the Republic of Algeria, Abdelmadjid Tebboune, on March 11, 2021, convened the electoral body for the Algerian parliamentary elections to be held on June 12, 2021. He signed on this Thursday, March 11, 2021, Presidential Decree No. 96 / 01 on the convocation of the electoral body for the parliamentary elections in Algeria. The decree sets Saturday, June 12, 2021, as the election date, according to a statement by the presidency.

MAROKKO // MOROCCO

- Parlamentarische Konstitutionelle Monarchie
- Unabhängig seit 1956
- Region: Nord-Afrika
- Fläche: 446.550 km²
- Hauptstadt: Rabat
- Ländercode: MA
- Sprache: Arabisch, Berbersprachen
- Fremdsprachen: Französisch, Spanisch
- Einwohner: 36.472.000



- *Parliamentary Constitutional Monarchy*
- *Independent since 1956*
- *Region: North Africa*
- *Area: 446,550 km²*
- *Capital: Rabat*
- *Country code: MA*
- *Language: Arabic, Berber languages*
- *Foreign languages: French, Spanish*
- *Population: 36,472,000*

GEOGRAFIE

Marokko ist ein Land im nordwestlichen Afrika mit Anschluss an den Atlantik und das Mittelmeer. Marokko ist das 25st-größte Land in Afrika und weltweit auf Rang 58. Es liegt vergleichsweise hoch auf einer durchschnittlichen Höhe von 909 m über NN.

Zum Land gehören rund 10 Inseln. Direkte Landesgrenzen bestehen zu den 3 Nachbarstaaten Algerien, Westsahara und Spanien.

KLIMA

In Marokko herrscht ein subtropisches Klima, es ist also deutlich trockener und wärmer als bei uns. Nur in wenigen feuchteren Monaten pro Jahr gibt es ergiebige Regenschauer. Die durchschnittlichen Tageshöchsttemperaturen liegen je nach Jahreszeit zwischen 17 und 32 Grad. In einigen Landesteilen erreichen die Werte tagsüber bis zu 38 Grad. In den kälteren Monaten sinkt die Temperatur je nach Region nachts auf bis zu 7°C im Monatsmittel ab.

GEOGRAPHY

Morocco is a country in northwestern Africa, connected to the Atlantic Ocean and the Mediterranean Sea. Morocco is the 25th largest country in Africa and 58th in the world. It is located comparatively high at an average altitude of 909 meters above sea level.

About 10 islands belong to the country. Direct borders exist with the 3 neighboring countries Algeria, Western Sahara and Spain.

CLIMATE

Morocco has a subtropical climate, which means it is much drier and warmer than here. Only in a few humid months per year there are heavy rain showers. The average daily maximum temperatures are between 17 and 32 degrees, depending on the season. In some parts of the country, daytime temperatures reach up to 38 degrees. In the colder months, the temperature drops to a monthly average of 7°C at night, depending on the region.

MAROKKO // MOROCCO

WIRTSCHAFT

- Bruttoinlandsprodukt: 106,92 Mrd €
- Exportierte Waren: 38.550,2 Mio €
- Importierte Waren: 48.021,3 Mio €
- Tourismus Einnahmen: 8,94 Mrd €
- Arbeitslosenquote: 10.2 %
- Inflationsrate: 0,20 %
- Korruptionsindex: 40 (schlecht)
- Energiehaushalt: 28,3 Mrd kWh

ECONOMY

- *Gross domestic product:* 106.92 billion €
- *Exported goods:* 38.550,2 Mio €
- *Imported goods:* 48.021,3 Mio €
- *Tourism receipts:* 8.94 billion €
- *Unemployment rate:* 10.2
- *Inflation rate:* 0.20
- *Corruption index:* 40 (bad)
- *Energy budget:* 28.3 billion kWh



MAROKKO // MOROCCO

AUTOPRODUKTION

Aus der Wüste geschickt

Nordafrika wird für Europas Autobauer zum wichtigen Produktionsstandort. Dank niedriger Löhne und freiem Handel steigen die Exporte massiv. Besonders Marokko könnte zur Werkbank für das Billigauto werden.

CAR PRODUCTION

Sent from the desert

North Africa is becoming an important production location for Europe's carmakers. Thanks to low wages and free trade, exports are rising massively. Morocco in particular could become the workbench for the low-cost car.



Marokko, das bisher vor allem von Agrarexporten lebte, wandelt sich. Derzeit arbeiten zwar noch rund 40 Prozent aller Beschäftigten in Marokko in der Landwirtschaft, doch ihr Anteil sinkt. Das Königshaus verfolgt den Plan, das Land stärker zu industrialisieren – bevor der Klimawandel auch die Agrarindustrie im heißen Wüstenstaat immer schwieriger macht. Das Land, das immer wieder durch soziale Unruhen erschüttert wird, braucht schnelle Erfolge.

Morocco, which used to live primarily from agricultural exports, is undergoing a transformation. At present, around 40 percent of all employees in Morocco still work in agriculture, but their share is falling. The royal family is pursuing a plan to industrialize the country more strongly - before climate change also makes it increasingly difficult for the agricultural industry in the hot desert state. The country, which is repeatedly rocked by social unrest, needs quick successes.

MAROKKO // MOROCCO

Auch deswegen bemühen sich die Autobauer, zu betonen, dass ihre Produktion die Wasserreserven und die Umwelt im ohnehin schon gebeutelten Marokko nicht belastet. Durch einen geschlossenen Kreislauf und Wasserrecycling spare man im Werk Tanger 900 Kubikmeter Wasser pro Tag, betont beispielsweise Renault. „Durch erneuerbare Energien wollen wir die Fabrik außerdem CO2-neutral betreiben“, sagt Jean-Philippe Hermine, der bei Renault das Umweltprogramm leitet.

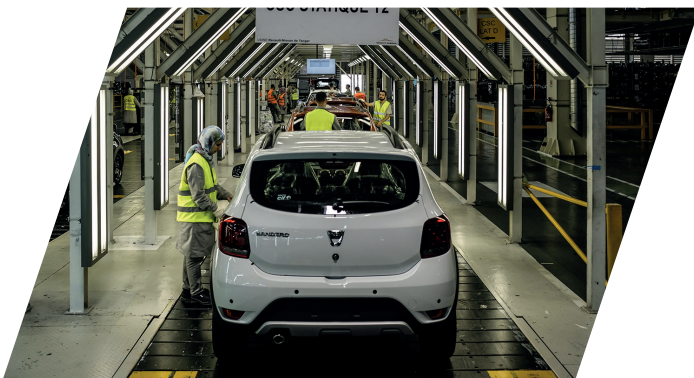
Sätze, die man im marokkanischen Wirtschaftsministerium gerne hört. Das Königshaus um Mohammed VI., lockt die Industrie mit günstigem Bauland und staatlicher Förderung. In den ersten fünf Jahren werden die Unternehmen in den Freihandelszonen gänzlich von der Unternehmenssteuer befreit, danach gilt für 20 Jahre ein ermäßigter Satz von 8,75 Prozent. Von der Gewerbesteuer und Mehrwertsteuer sind die Unternehmen gleich ganz befreit.

Innerhalb weniger Jahre ist das Land so zu einem großen Exporteur von Autos geworden. Der Anteil der Autoindustrie am Export stieg innerhalb von fünf Jahren von 1,5 Prozent auf 24,4 Prozent im Jahr 2016. In den kommenden drei Jahren soll der Umsatz pro Jahr auf zehn Milliarden Euro gesteigert werden, dann sollen in Marokko mehr als eine halbe Million Autos gebaut werden. Auch der Anteil der lokalen Zulieferindustrie soll deutlich ausgebaut werden. Große Zulieferer wie Leoni, Valeo und Delphi haben angekündigt, ihre Produktion in Nordafrika hochzufahren. Das ist auch dringend nötig, denn bisher müssen viele Teile, die in den marokkanischen Werken verbaut werden, noch importiert werden. Nur rund 40 Prozent kommen aus lokaler Produktion – dieser Anteil soll in den kommenden Jahren massiv

This is another reason why carmakers are at pains to emphasize that their production does not put a strain on water reserves and the environment in already troubled Morocco. A closed cycle and water recycling save 900 cubic meters of water per day at the Tanger plant, Renault emphasizes, for example. „Through renewable energies, we also want to operate the factory in a CO2-neutral manner,“ says Jean-Philippe Hermine, who heads the environmental program at Renault.

Sentences that the Moroccan Ministry of Economy likes to hear. The royal family around Mohammed VI is luring industry with inexpensive building land and state subsidies. In the first five years, companies in the free trade zones are completely exempt from corporate tax, after which a reduced rate of 8.75 percent applies for 20 years. Companies are exempt from trade tax and value-added tax altogether.

Within just a few years, the country has become a major exporter of cars. The auto industry's share of exports rose from 1.5 percent to 24.4 percent in 2016 within five years. In the next three years, sales are to be increased to ten billion euros per year, by which time more than half a million cars are to be built in Morocco. The share of the local supplier industry is also to be significantly expanded. Major suppliers such as Leoni, Valeo and Delphi have announced plans to ramp up production in North Africa. This is also urgently needed. Up to now, many parts used in Moroccan plants still have to be imported. Only around 40 percent are produced locally - and this share is set to increase massively in the coming years.



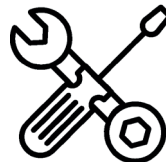
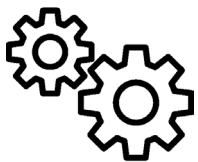
MAROKKO // MOROCCO

Neben Marokko gilt auch Algerien als interessanter Produktionsstandort für die Industrie. Hier hatte zuletzt Volkswagen ein eigenes Montagewerk eröffnet. Damit soll der Anteil der lokal produzierten Fahrzeuge in Nordafrika deutlich steigen. Von den rund 1,5 Millionen Fahrzeugen, die von Marokko bis Ägypten verkauft werden, kommt bislang nur jedes dritte aus der Region.

Kritiker werfen den Konzernen vor, in Nordafrika „Oasen des Lohndumpings“ geschaffen zu haben. Tatsächlich ist der Mindestlohn in Marokko mit 280 Euro sogar deutlich niedriger als in Osteuropa. Die Wochenarbeitszeit liegt bei 44 Stunden. In Frankreich kritisieren die Gewerkschaften die Expansion nach Nordafrika darum schon seit langem.

In addition to Morocco, Algeria is also considered an interesting production location for the industry. Volkswagen recently opened its own assembly plant here. This should significantly increase the share of locally produced vehicles in North Africa. Of the approximately 1.5 million vehicles sold from Morocco to Egypt, only one in three has so far come from the region.

Critics accuse the corporations of creating „oases of wage dumping“ in North Africa. In fact, at 280 euros, the minimum wage in Morocco is much lower than in Eastern Europe. The working week is 44 hours. In France, trade unions have long criticized the expansion into North Africa for this reason.



Diese Kritik wollen die Autobauer allerdings nicht gelten lassen. Die Bezahlung in den Werken liege deutlich über dem Mindestlohn, teilt Renault mit – meist zwischen 10 bis 15 Prozent. Das ist allerdings immer noch wenig verglichen mit dem Dacia-Stammwerk in Rumänien. Allerdings ist die Produktivität auch deutlich niedriger. Die Autowerke in Marokko sind wegen des geringen Lohnniveaus auch deutlich weniger automatisiert als vergleichbare Werke in Europa. Nur 16 Prozent aller Arbeiten werden von Robotern übernommen.

Trotz einer vergleichsweise hohen Arbeitslosigkeit in Marokko sind Facharbeiter weiter knapp. Mit Unterstützung des marokkanischen Königshauses wurde deswegen auch ein eigenes Ausbildungszentrum neben das Werk in Tanger gebaut. Hier sollen jedes Jahr 5.000 Mitarbeiter geschult werden, insbesondere Frauen, die derzeit rund 15 Prozent der Belegschaft ausmachen. Mit der Expansion der Autobauer wächst auch die Hoffnung, dass die Stabilität in die Region zurückkehrt.

However, the carmakers do not want to accept this criticism. Renault reports that pay in the plants is well above the minimum wage - usually between 10 and 15 percent. However, this is still little compared to the Dacia parent plant in Romania. However, productivity is also significantly lower. Because of the low wage level, the car plants in Morocco are also much less automated than comparable plants in Europe. Only 16 percent of all work is done by robots.

Despite comparatively high unemployment in Morocco, skilled workers remain in short supply. With the support of the Moroccan royal family, a training center has therefore been built next to the plant in Tangier. Here, 5,000 employees are to be trained each year, especially women, who currently make up around 15 percent of the workforce. As the carmakers expand, hopes are also growing that stability will return to the region.

WINDKRAFTPARK

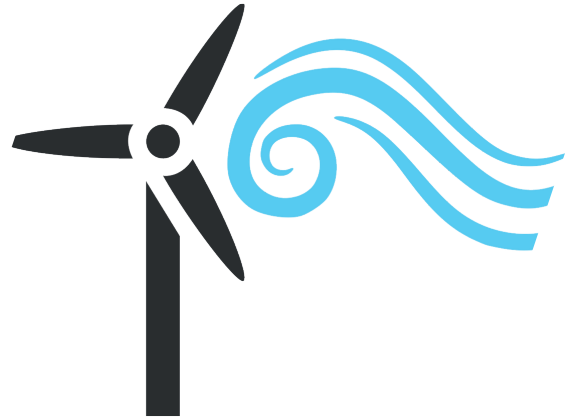
Windkraft soll 850 MW Energie pro Jahr erzeugen. Das 850-MW-Integrierte Windkraftprogramm, bestehend aus den Windparks „Midelt – 210 MW“, „Boujdour – 300 MW“, „Jbel Lahdid – 270 MW“ und „Tiskrad- in Tarfaya – 100 MW“, ist ein wichtiger Bestandteil der nationalen Energiestrategie, deren Ziel es ist, bis 2030 52% der installierten elektrischen Leistung auf Basis erneuerbarer Energien zu erreichen. Internationales Konsortium soll Energiewende aufbauen. Dieses Projekt wird im Rahmen der privaten Stromerzeugung, bestehend aus dem Konsortium Nareva Holding (Marokko) und Enel Green Power, entwickelt. So hatte das Konsortium „Nareva Holding – Enel Green Power“ in Verbindung mit dem Windturbinenhersteller „Siemens Gamesa Renewables (Deutschland)“ im Jahr 2016 die internationale Ausschreibung für die Entwicklung, das Design, die Finanzierung, den Bau, den Betrieb und die Wartung des 850-MW-Integrierten Windkraftprogramms gewonnen. Dieses Infrastrukturprogramm hat auch das Entstehen einer marokkanischen Windkraftproduktion ermöglicht, insbesondere durch die Errichtung einer Produktionsstätte für Rotorblätter in Tanger durch Siemens Gamesa Renewables mit einer Jahreskapazität von ca. 600 Einheiten. Die gesamte prognostizierte Stromproduktion des 850 MW wird etwa 2,4 Mio. Tonnen CO₂/Jahr einsparen, was dem Verbrauch einer Stadt von der Größe Casablanca entspricht.

WIND FARM

Wind power to generate 850 MW of energy per year. The 850 MW Integrated Wind Power Program, consisting of the wind farms „Midelt - 210 MW“, „Boujdour - 300 MW“, „Jbel Lahdid - 270 MW“ and „Tiskrad- in Tarfaya - 100 MW“, is an important part of the national energy strategy, which aims to achieve 52% of installed electrical capacity based on renewable energy by 2030. International consortium to build energy transition. This project is being developed within the framework of private power generation, consisting of the consortium Nareva Holding (Morocco) and Enel Green Power. Thus, in 2016, the consortium „Nareva Holding - Enel Green Power“ in conjunction with the wind turbine manufacturer „Siemens Gamesa Renewables (Germany)“ had won the international tender for the development, design, financing, construction, operation and maintenance of the 850 MW Integrated Wind Power Program. This infrastructure program has also enabled the emergence of Moroccan wind power production, notably through the construction of a rotor blade production facility in Tanger by Siemens Gamesa Renewables with an annual capacity of approximately 600 units. The total projected electricity production of the 850 MW will save about 2.4 million tons of CO₂/year, equivalent to the consumption of a city the size of Casablanca.



MAROKKO // MOROCCO



Baustart für neuen Windkraftpark nahe Essaouira. Windkraft soll 850 MW Energie pro Jahr erzeugen. Windparkprogramm wird um dritten Standort erweitert. Rabat – Das Nationale Amt für Elektrizität und Trinkwasser (ONEE), die marokkanische Agentur für nachhaltige Energie „MASEN“ und das private Konsortium aus Nareva Holding sowie Enel Green Power SPA des 850-MW-Infrastrukturprogramms für Windkraft haben am vergangenen Donnerstag in Rabat die Verträge für den Windpark von Jbel lahdid (Essaouira) mit einer Kapazität von 270 MW unterzeichnet. Die Verträge wurden vom Generaldirektor der ONEE, Abderrahim El Hafidi, und von Vertretern des privaten Entwicklers Nareva Holding und Enel Green Power SPA (Italien) in Anwesenheit des Ministers für Energie, Bergbau und Umwelt, Aziz Rabbah, unterzeichnet. Der neue Windpark soll dabei 270 Megawatt MW liefern. Laut einer Pressemitteilung des Ministeriums für Energie, Bergbau und Umwelt liegt der Windpark Jbel Lahdid mit einer installierten Leistung von 270 MW etwa 25 km nordöstlich der Stadt Essaouira und wird eine Investition von etwa 2,8 Milliarden Dirham oder 256,42 Mio. EURO* erfordern. Dies wird der dritte Park des 850-MW-Integrierten Windkraftprogramms in Marokko, dessen schrittweise Inbetriebnahme in der ersten Hälfte des Jahres 2023 beginnen soll. Ein vierter Park ist derzeit noch in Planung. Weitere Standorte wurden bereits definiert.

Start of construction for new wind power park near Essaouira. Wind power to generate 850 MW of energy per year.

Wind farm program to be expanded to include third site. Rabat - The National Office of Electricity and Drinking Water (ONEE), the Moroccan Agency for Sustainable Energy „MASEN“ and the private consortium of Nareva Holding and Enel Green Power SPA of the 850 MW wind power infrastructure program signed last Thursday in Rabat the contracts for the wind farm of Jbel lahdid (Essaouira) with a capacity of 270 MW. The contracts were signed by the Director General of ONEE, Abderrahim El Hafidi, and representatives of the private developer Nareva Holding and Enel Green Power SPA (Italy) in the presence of the Minister of Energy, Mines and Environment, Aziz Rabbah. New wind farm to supply 270 megawatts MW. According to a press release from the Ministry of Energy, Mines and Environment, the Jbel Lahdid wind farm, with an installed capacity of 270 MW, is located about 25 km northeast of the city of Essaouira and will require an investment of about 2.8 billion dirhams or 256.42 million EURO. This will be the third park of the 850 MW integrated wind power program in Morocco, with phased commissioning scheduled to begin in the first half of 2023. A fourth park is still in the planning stage. Further sites have already been defined.*

MAROKKO // MOROCCO

MILITÄRISCHE STÄRKE

Militärische Stärke reicht für Platz 53 von 138 Ländern. Nur Mauretanien ist schwächer als Marokko. Nachbarländer mit deutlichem Abstand vor dem Königreich Marokko. Im Global Firepower Index 2021, der Rangliste der größten Militärmächte der Welt, liegt Marokko auf Platz 53. Im Jahr 2020 rangierte das nordafrikanische Königreich noch auf Platz 56 und im Jahr 2019 auf Platz 60. Mit einem geschätzten gesamten Militärbudget von mehr als 6 Milliarden US-Dollar rangiert die marokkanische Armee knapp hinter der portugiesischen Armee (Platz 52) und vor der dänischen (Platz 54). An der Spitze des weltweiten Vergleichs stehen mit deutlichem Abstand die USA, mit einem geschätzten Militärbudget von über 750 Mrd. US-Dollar vor Russland und China, Indien, Japan, Südkorea und Frankreich. Der Index wird von der GFP Plattform jährlich herausgegeben und soll eine Form der Vergleichbarkeit darstellen. Im direkten Vergleich zu seinen Nachbarn wird Marokko militärisch schwächer eingestuft. So liegt Portugal einen Platz vor dem Königreich. Mit deutlicheren Abständen vor Marokko finden sich Spanien auf Platz 18 (mit 12,8 Mrd. US-Dollar) und Algerien auf Platz 27 (mit 13,9 Mrd. US-Dollar). Mauretanien liegt auf Platz 126 und hat ein offizielles Militärbudget von 40 Millionen US-Dollar pro Jahr. Bei der Einstufung, die seit 2006 vorgenommen wird, werden 50 Faktoren (wie z.B. Bevölkerungsgröße, Bevölkerung im erwerbsfähigen Alter, Bevölkerung im mobilisierungsfähigen Alter, Anzahl der Panzer, Flugzeuge, Kriegsschiffe, Militärbudget, Auslandsverschuldung usw.) berücksichtigt, um den Machtindexwert eines bestimmten Landes zu ermitteln und die potenzielle Kriegsfähigkeit jeder Nation zu bewerten. Neue Berücksichtigung für das Jahr 2021 fanden die Merkmale Tankerflotten, Hubschrauber und paramilitärische Kräfte.

MILITARY STRENGTH

Military strength is enough for 53rd place out of 138 countries. Only Mauritania is weaker than Morocco. Neighboring countries well ahead of the Kingdom of Morocco. Morocco ranks 53rd in the 2021 Global Firepower Index, the ranking of the world's largest military powers. In 2020, the North African kingdom ranked 56th, and in 2019, it ranked 60th. With an estimated total military budget of more than \$6 billion, the Moroccan army ranks just behind the Portuguese army (52nd) and ahead of the Danish army (54th). At the top of the global comparison, by a significant margin, is the United States, with an estimated military budget of more than \$750 billion, ahead of Russia and China, India, Japan, South Korea and France. The index is published annually by the CFP Platform and is intended to provide a form of comparability. Only Mauritania is weaker than Morocco. In direct comparison with its neighbors, Morocco is ranked weaker militarily. Portugal, for example, ranks one place ahead of the kingdom. By clearer margins ahead of Morocco are Spain in 18th place (with \$12.8 billion) and Algeria in 27th place (with \$13.9 billion). Mauritania ranks 126th with an official military budget of \$40 million per year. The ranking, which has been conducted since 2006, takes into account 50 factors (such as population size, working-age population, mobilization-age population, number of tanks, aircraft, warships, military budget, foreign debt, etc.) to determine the power index value of a given country and assess each nation's potential war-fighting capability. New consideration for 2021 was given to the characteristics of tanker fleets, helicopters, and paramilitary forces.



TUNESIEN // TUNISIA

- Parlamentarische Republik
- Unabhängig seit 1956
- Region: Nord-Afrika
- Fläche: 163.610 km²
- Hauptstadt: Tunis
- Ländercode: TN
- Sprache: Arabisch, Berbersprachen
- Fremdsprachen: Französisch, Englisch, Deutsch, Italienisch
- Einwohner: 11.695.000



- *Parliamentary Republic*
- *Independent since 1956*
- *Region: North Africa*
- *Area: 163.610 km²*
- *Capital: Tunis*
- *Country code: TN*
- *Language: Arabic, Berber languages*
- *Foreign languages: French, English, German, Italian*
- *Population: 11,695,000*



GEOGRAFIE // GEOGRAPHY

Tunesien ist ein Land im Norden Afrikas an der südlichen Mittelmeerküste. Die Entfernung zu den südlichen Inseln Italiens beträgt nur knappe 70 km. Tunesien ist das 23st-kleinste Land in Afrika und weltweit auf Rang 93. Es liegt vergleichsweise niedrig auf einer Höhe von durchschnittlich 246 Metern über dem Meeresspiegel. Zum Land gehören rund 30 Inseln. Direkte Landesgrenzen bestehen zu den 2 Nachbarstaaten Algerien und Libyen.

Tunisia is a country in the north of Africa on the southern Mediterranean coast. The distance to the southern islands of Italy is barely 70 km. Tunisia is the 23rd-smallest country in Africa and 93rd in the world. It is located comparatively low at an average altitude of 246 meters above sea level. The country includes about 30 islands. Direct borders exist with the 2 neighboring countries Algeria and Libya.

KLIMA

In Tunesien herrscht ein subtropisches Klima, es ist also deutlich trockener und wärmer als bei uns. Nur in wenigen feuchteren Monaten pro Jahr gibt es ergiebige Regenschauer. Die durchschnittlichen Tageshöchsttemperaturen liegen je nach Jahreszeit zwischen 17 und 35 Grad. In einigen Landesteilen erreichen die Werte tagsüber bis zu 39 Grad. In den kälteren Monaten sinkt die Temperatur je nach Region nachts auf bis zu 7°C im Monatsmittel ab.

CLIMATE

Tunisia has a subtropical climate, which means it is much drier and warmer than here. Only in a few humid months per year there are heavy rain showers. The average daily maximum temperatures are between 17 and 35 degrees, depending on the season. In some parts of the country, daytime temperatures reach up to 39 degrees. In the colder months, the temperature drops to a monthly average of 7°C at night, depending on the region.

TUNESIEN // TUNISIA

WIRTSCHAFT

- Bruttoinlandsprodukt: 34.655,37 Mio €
- Exportierte Waren: 16.787,6 Mio €
- Importierte Waren: 20.505,0 Mio €
- Tourismus Einnahmen: 2,40 Mrd €
- Arbeitslosenquote: 16.7 %
- Inflationsrate: 6,72 %
- Korruptionsindex: 44 (schlecht)
- Energiehaushalt: 15,3 Mrd kWh

Tunesien ist das wirtschaftlich erfolgreichste Entwicklungsland unter den fünf am Mittelmeer liegenden Staaten Nordafrikas. Es kann deshalb seinen Bewohnern eine Reihe sozialer Vergünstigungen bieten, beispielsweise ein relativ gut entwickeltes Sozialversicherungssystem und Gesundheitswesen. Dennoch ist der Unterschied zwischen Arm und Reich im Land nach wie vor beträchtlich.

Die wichtigsten Wirtschaftsbereiche des Landes sind Landwirtschaft, Bergbau und verarbeitende Industrie sowie der Tourismus.

ECONOMY

- *Gross domestic product:* 34.655,37 Mio €
- *Exported goods:* 16.787,6 Mio €
- *Imported goods:* 20.505,0 Mio €
- *Tourism receipts:* 2.40 billion €
- *Unemployment rate:* 16.7
- *Inflation rate:* 6.72 %
- *Corruption index:* 44 (bad)
- *Energy budget:* 15.3 billion kWh

Tunisia is the most economically successful developing country among the five states of North Africa located on the Mediterranean Sea. It can therefore offer its inhabitants a number of social benefits, such as a relatively well-developed social security system and health care system. Nevertheless, the gap between rich and poor in the country remains considerable.

The country's most important economic sectors are agriculture, mining and manufacturing, and tourism.



TUNESIEN // TUNISIA



Jeder fünfte Tunesier ist in der Landwirtschaft beschäftigt.

Etwa die Hälfte der Landesfläche kann landwirtschaftlich genutzt werden, wobei über ein Zehntel der Nutzfläche ertragssteigernd bewässert wird.

Wichtigstes Agrarprodukt und bedeutender Devisenbringer ist die Olive. Tunesien ist weltweit der zweitgrößte Exporteur von Oliven und Olivenöl.

Außerdem gedeihen im Mittelmeerklima des Nordens Obst, Gemüse und Wein, im mittleren Landesteil kommt noch Getreide dazu.

Von den Bodenschätzen besitzen für den Export die reichen Phosphatvorkommen des Landes und seit den 1960er Jahren die in der Sahara liegenden umfangreichen Erdöl- und Erdgasvorkommen die größte Bedeutung. Die Bodenschätze werden z. T. im Land industriell aufbereitet.

Wichtigste Industriezweige sind jedoch traditionell die Textil-, Leder- und die Nahrungsmittelindustrie, die vorwiegend im Norden angesiedelt sind.

Seit den 70er Jahren hat sich der Tourismus zu einem wesentlichen Wirtschaftsfaktor entwickelt. Immerhin brachten 1999 rund 4 Mio. Touristen über 1,3 Mrd. US-\$ ins Land.

Magneten für den Tourismus sind neben den Naturschönheiten des Landes auch die Zeugnisse der wechselvollen Geschichte des alten Kulturvolkes.

One in five Tunisians is employed in agriculture.

About half of the country's land can be used for agriculture, and more than one-tenth of the land is irrigated to increase yields.

The most important agricultural product and significant foreign exchange earner is the olive. Tunisia is the world's second largest exporter of olives and olive oil.

Fruit, vegetables and wine also thrive in the Mediterranean climate of the north, and cereals are grown in the central part of the country.

Of the mineral resources, the country's rich phosphate deposits and, since the 1960s, the extensive oil and natural gas deposits in the Sahara have the greatest importance for export. Some of the mineral resources are processed industrially in the country.

However, the most important industries have traditionally been textiles, leather and foodstuffs, which are located primarily in the north.

Since the 1970s, tourism has developed into an important economic factor. In 1999, some 4 million tourists brought more than \$1.3 billion into the country.

Magnets for tourism are not only the natural beauties of the country but also the witnesses of the eventful history of the ancient cultural people.

ENTWICKLUNGSZENTRUM

Die Dräxlmaier Group Tunisie hat den Vertrag zum Erwerb eines Grundstücks unterzeichnet, welches für die neue Investition der Gruppe im Technologiepark Sousse, ein Innovations- und Entwicklungszentrum, vorgesehen ist. Hierbei handelt es sich um ein neues Zentrum für Entwicklung, Design und tunesische Kompetenzen in der Informatik auf einer Fläche von rund 14.000 Quadratmetern. Der Bau soll im zweiten Quartal des Jahres 2021 starten und Anfang 2022 enden. Die Phase für die Einstellung von Managern und Angestellten unter den tunesischen Hochqualifizierten wurde für Ende des Jahres 2021 angesetzt.

Bei der Vertragsunterzeichnung waren die Gouverneurin von Sousse, Frau Raja Trabelsi, die Vertreter von DRÄXLMAIER Tunesien und die Manager des Sousse Technopole anwesend. Dieses neue Dräxlmaier-Zentrum soll mehr als 1.000 Arbeitsplätze schaffen und Raum für regionale und nationale Innovationen bieten. Es wird erwartet, dass das Innovationszentrum Entwicklungs- und Designzentren, ein IT-Kompetenzzentrum, eine Abteilung für Testtechnologie und einige Verwaltungsdienste umfassen wird, um verschiedene Unterstützungsdienste für die Gruppe bereitzustellen.

DEVELOPMENT CENTER

Dräxlmaier Group Tunisie has signed the contract to acquire the land earmarked for the Group's new investment in the Sousse Technology Park, an innovation and development center. This is a new center for development, design and Tunisian competencies in information technology on an area of about 14,000 square meters. Construction is scheduled to start in the second quarter of 2021 and end in early 2022. The phase for hiring managers and employees among the Tunisian highly qualified has been set for the end of 2021.

The signing of the contract was attended by the Governor of Sousse, Mrs. Raja Trabelsi, the representatives of DRÄXLMAIER Tunisia and the managers of the Sousse Technopole. This new Dräxlmaier center is expected to create more than 1,000 jobs and provide space for regional and national innovation. It is expected that the innovation center will include development and design centers, an IT competence center, a test technology department and some administrative services to provide various support services for the group.





Info: Die Dräxlmaier Group ist ein internationaler Automobilzulieferer mit mehr als 60 Standorten in über 20 Ländern. Die im Jahr 1958 von Fritz Dräxlmaier gegründete Gruppe mit Hauptsitz in Deutschland beschäftigt derzeit weltweit mehr als 60.000 Mitarbeiter. Als Systempartner für namhafte Automobilhersteller wie Audi, BMW, Jaguar, Land Rover, Maserati, Mercedes-Benz, MINI, Porsche und VW entwickeln und fertigt das Unternehmen komplexe Kabelbäume, Leistungs- und Elektronikzentralteile, exklusive Interieurs und Speichersysteme für die Elektromobilität. Dabei kümmert man sich um den gesamten Produktionsprozess, von der ersten Idee, über die Entwicklung des Produktionsprozesses bis hin zur termingerechten Lieferung an die Kunden. Die Dräxlmaier Group ist seit vierzig Jahren in Tunesien etabliert. Die ersten Produkte unter dem Namen von DRÄXLMAIER Tunesien wurden in einer kleinen Fabrik in Zaouiet Sousse im Jahr 1974 hergestellt. Seitdem hat die Gruppe ihre Investitionen im Land weiter gefördert. Heute verfügt die Gruppe über vier der modernsten Produktionsstätten mit Sitz in Sousse, Zaouiet Sousse, Siliana und El Jem und beschäftigt rund 8.000 Mitarbeiter.

Info: The Dräxlmaier Group is an international automotive supplier with more than 60 locations in over 20 countries. Founded in 1958 by Fritz Dräxlmaier and headquartered in Germany, the group currently employs more than 60,000 people worldwide. As a system partner for renowned automotive manufacturers such as Audi, BMW, Jaguar, Land Rover, Maserati, Mercedes-Benz, MINI, Porsche and VW, the company develops and manufactures complex wiring harnesses, power and electronic center parts, exclusive interiors and storage systems for electromobility. In the process, we take care of the entire production process, from the initial idea to the development of the production process and on-time delivery to our customers. The Dräxlmaier Group has been established in Tunisia for forty years. The first products under the DRÄXLMAIER Tunisia name were manufactured in a small factory in Zaouiet Sousse in 1974. Since then, the group has continued to promote its investments in the country. Today, the group has four of the most modern production facilities located in Sousse, Zaouiet Sousse, Siliana and El Jem and employs around 8,000 people.

EIGENER SATELLIT

Tunesien ist erstes Land des Maghreb mit einem selbst konstruierten Kommunikationssatelliten.

Tunis – Für Tunesien ist der heutige Tag ein großer Schritt, der der Welt demonstrieren soll, wozu das kleine nordafrikanische Land in der Lage ist. Am heutigen Montag, 22. März 2021, wurde der erste tunesische Satellit ins Weltall geschossen. Er hob zusammen mit 37 anderen Satelliten an Bord einer russischen Sojus-Rakete vom Kosmodrom Baikonur in Kasachstan ab. Zwar ist Tunesien nicht das erste Land Afrikas mit einem eigenen Satelliten, es ist aber das erste Land des Maghreb, das seinen eigenen Satelliten hergestellt hat. Bei dem künstlichen Himmelskörper handelt es sich um einen Kommunikationssatelliten, der die Internetbandbreite im Land verbessern soll. Der Himmelskörper mit dem Namen „Challenge-1“ wurde von einem Team des Telekommunikationskonzerns TelNet gebaut. Viele der Challenge-1-Ingenieure wurden in Tunesien ausgebildet und sind zwischen 25 und 30 Jahre alt. Das Projekt soll den Luft- und Raumfahrtsektor beflügeln und junge Ingenieure im Land halten. Seit Jahren befindet sich Tunesien in einer wirtschaftlichen Krise, die sich durch die Coronavirus-Pandemie und zuletzt durch die politischen Blockaden im Parlament sowie zwischen dem Premierminister und dem Präsidenten verschärft hat. Neben sinkendem Einkommen und steigender Arbeitslosigkeit leidet das Land zunehmend unter der Abwanderung von teuer ausgebildeten Fachkräften. Jedes Jahr verlassen u.a. tausende junger Ingenieure das Land. Tunesien hofft, dass dieses Projekt vor allem junge Ingenieure dazu inspiriert, sich im eigenen Land zu engagieren, anstatt sich denen anzuschließen, die auswandern. Tunesien hofft nun, in den nächsten drei Jahren, bis zu 20 weitere Satelliten vor allem für afrikanische Staaten entwickeln zu können.



OWN SATELLITE

Tunisia is the first country in the Maghreb with a communications satellite of its own design.

Tunis - For Tunisia, today is a big step to demonstrate to the world what the small North African country is capable of. Today, Monday, March 22, 2021, the first Tunisian satellite was launched into space. It lifted off along with 37 other satellites aboard a Russian Soyuz rocket from the Baikonur Cosmodrome in Kazakhstan. While Tunisia is not the first country in Africa to have its own satellite, it is the first country in the Maghreb to produce its own satellite. The artificial celestial body is a communications satellite designed to improve Internet bandwidth in the country. The celestial body, named „Challenge-1“, was built by a team from the telecommunications company TelNet. Many of the Challenge-1 engineers were trained in Tunisia and are between 25 and 30 years old. Project aims to boost aerospace sector and keep young engineers in the country. Tunisia has been in an economic crisis for years, exacerbated by the coronavirus pandemic and, most recently, by political deadlocks in parliament and between the prime minister and the president. In addition to falling incomes and rising unemployment, the country is increasingly suffering from an outflow of expensively trained specialists. Every year, thousands of young engineers, among others, leave the country. Tunisia hopes that this project will inspire young engineers in particular to join their own country rather than join those who emigrate. Tunisia now hopes to develop up to 20 more satellites over the next three years, mainly for African countries.



Sie möchten mehr Informationen zum Thema Fahrzeugbau in Afrika und keine Ausschreibungen mehr verpassen?

**Dann werden Sie Mitglied in der
CHEBCHEB-Membership-Area.**

Would you like to receive more information on the topic of vehicle construction in Africa and not miss any more tenders?

*Then become a member of the
CHEBCHEB membership area.*

***//*CHEBCHEB**

CHEBCHEB e.U.

Eckartau 9
6290 Mayrhofen
Austria

Tel.: +43 688 60334 502
Tel.: +213 552 489 820
E-Mail: office@chebcheb.at

